

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Электро трицикл GreenCamel

Linhai LH40DA

ОПИСАНИЕ	3
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ	3
ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ КОРОБКИ.....	5
НАКАЧКА ШИН	5
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.....	5
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ	6
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	6
ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА.....	7
ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	7
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ	9
ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ.....	10
ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА	11
ОСМОТР ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ.....	11
ХРАНЕНИЕ	14
РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
УТИЛИЗАЦИЯ.....	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	16
ТАБЛИЦА ЦИКЛОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. 16	
ПРОТОКОЛ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	19
РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	20
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	23
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР (ЦСЦ).....	23
СРОКИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	24
ГРУППА КОМПАНИЙ GREENCAMEL	28

ОПИСАНИЕ

Езда на квадроцикле - потенциально опасное занятие. Безопасность устройства обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками вождения, соблюдением правил дорожного движения и требований, изложенных в данном руководстве.

Управление данным квадроциклом допустимо после прохождения обучения согласно действующему законодательству и получения соответствующего документа, а также после прочтения и изучения позиций данного руководства.

Квадроцикл предназначен для личного пользования лицам старше 16 лет.

Модель предназначена для езды только по ровным асфальтовым дорогам со скоростью не более 50 км / ч.

Относится к Категории L6. Четырёхколёсный электротранспорт весом до 350 кг (без водителя, груза и аккумуляторов) со скоростью не более чем 50 км/ч и мощностью до 4 кВт. (Техрегламент, утверждённый Правительством РФ) (ТР ТС 018/2011 Приложение 1, Таблица 1, пп. 1.3.)

Не допускайте к квадроциклу маленьких детей.

Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат).

Не превышайте максимально допустимую нагрузку – 150 кг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезд на автодороги общего пользования и любые другие дороги с возможным движением автотранспорта.

Не разгоняйтесь более 50 км/ч. Несмотря на то, что квадроцикл возможно разогнать до большей скорости, конструкция изделия рассчитана на безопасную эксплуатацию в диапазоне до 50 км/ч.

- Данная модель не предназначена для экстремальной езды, в том числе езде по бездорожью, преодоления препятствий, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов квадроцикла, а также может привести к аварии, опрокидыванию, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.

- Избегайте езды по неровной дороге. Это может привести к сбою рулевого управления, повреждению квадроцикла, опрокидыванию или аварии. Преодолевайте такую дорогу на минимальной скорости.

- Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы квадроцикла, всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т.д. Никогда не ездите на неисправном квадроцикле.

- Используйте квадроцикл только при температуре окружающей среды от -5°C до $+35^{\circ}\text{C}$.

- Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения в вашей стране и регионе.

- Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению квадроциклом должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления данным видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения.

- Помните о том, что привод квадроцикла может перегреваться при длительных нагрузках, в особенности, при длительном подъеме в гору в жаркую погоду. Перегрев привода может привести к его поломке. Чтобы избежать перегрева, руководствуйтесь следующими правилами: не совершайте длительные подъемы на максимальной скорости (лучше всего использовать среднюю скорость), не перегружайте транспортное средство. При необходимости совершить длительный подъем или эксплуатации с нагрузкой близкой к максимальной, при высокой температуре окружающей среды, делайте остановки, чтобы дать приводу возможность остыть.

- Частая эксплуатация квадроцикла с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.

- При парковке квадроцикла избегайте попадания на него прямых солнечных лучей, это может привести к перегреву аккумуляторной батареи. Не оставляйте транспортное средство вблизи источников тепла.

- Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание мобилля.

- Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.

- Не утилизируйте квадроцикл, а также аккумуляторную батарею и другие его компоненты вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в специализированные пункты приема вторсырья.

СБОРКА И НАЛАДКА

Извлечение из коробки

- Извлеките содержимое из коробки.
- Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.
- Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.
 - Так как упаковка квадроцикла на 95% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены внешние повреждения на коробке.
 - Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию квадроцикла, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

Накачка шин

Шины накачиваются на производстве, но за промежуток времени между сборкой и покупкой они неизменно слегка сдуваются.

Накачайте машинным насосом с автомобильным типом ниппеля до давления, указанного на боковой стороне шин. Давление указывается в PSI (фунтов на квадратный дюйм). Там указывается 2 величины. Нормальное или рабочее давление и максимальное. Надув производят до нормального значения, но не превышая максимальное значение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не приступайте к езде на квадроцикле на шинах не соответствующего значения давления PSI. Невыполнение данного правила может привести к повреждению квадроцикла и признанию недействительности гарантии на обслуживание.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Квадроцикл оснащен гелевой SLA Chilwee аккумуляторной батареей. Батареи этого типа обладают высокой плотностью энергии, поэтому обращение с ними требует особого внимания. Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным

требованиям. Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ

- Не эксплуатируйте транспортные средства, оснащенные аккумуляторной батареей, в дождь и снегопад, не езьте по лужам и снегу.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему аккумуляторной батареи или зарядного устройства.
- Не допускайте механических повреждений аккумулятора или зарядного устройства, а также попадания на них воды или другой жидкости.
- Не разбирайте батарею и зарядное устройство. При необходимости диагностики или ремонта обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.
- В случае если аккумуляторный отсек квадроцикла нагревается или появляется подозрительный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.
- Если ваш аккумулятор полностью разрядился, то необходимо как можно скорее его зарядить, чтобы избежать потери емкости.
- Помните о том, что слишком высокие и низкие температуры окружающей среды могут ускорить износ аккумулятора в долгосрочной перспективе или даже повредить его. Не допускайте использование батареи при температурах ниже -5°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$.
- Температура окружающей среды ниже -5°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$ может снизить запас емкости батареи. Оптимальной для использования аккумулятора является температура от $+10^{\circ}\text{C}$ до $+25^{\circ}\text{C}$.
- Ремонт батареи и зарядного устройства должен выполняться только специализированным сервисным центром.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

В случае возгорания гелевой SLA Chilwee батареи для тушения необходимо использовать огнетушитель класса D. Для наиболее эффективного тушения возгорания свинцово-кислотного аккумулятора

следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом.

Помните, что вода активно взаимодействует с кислотой. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты.

Если отсутствует возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.

Будьте осторожны: каждый электрический элемент аккумулятора может привести к цепной реакции и воздействовать на соседние элементы. Даже внешне полностью выгоревший аккумулятор может ещё содержать небезопасные элементы.

ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА

При катании используйте предметы экипировки, такие как защитный шлем (с подбородным ремнем на фиксирующей пряжке), наколенники и налокотники. Требование наличия защитного шлема прописано в местных законах и нормативных документах. Так же для езды рекомендуется надевать рубашки с длинным рукавом, спортивные брюки и перчатки.

Обязательно одевайте спортивную обувь (ботинки на шнуровке с прорезиненной подошвой). Запрещено ездить босиком или в сандалиях. Следите за тем, чтобы шнурки были завязанными и не попали в колеса, двигатель, систему управления квадроциклом.

ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор квадроцикла может оказаться не полностью заряженным после хранения. Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.

Время первой зарядки аккумулятора может быть до 12 часов.

Продолжительность работы аккумулятора зависит от емкости аккумулятора и мощности электромотора квадроцикла. Максимальная продолжительность рассчитывается делением емкости (запасенной энергии, измеряемой в Ватт-часах) на мощность в Ваттах.

Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, загруженность, частота использования тормоза, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).

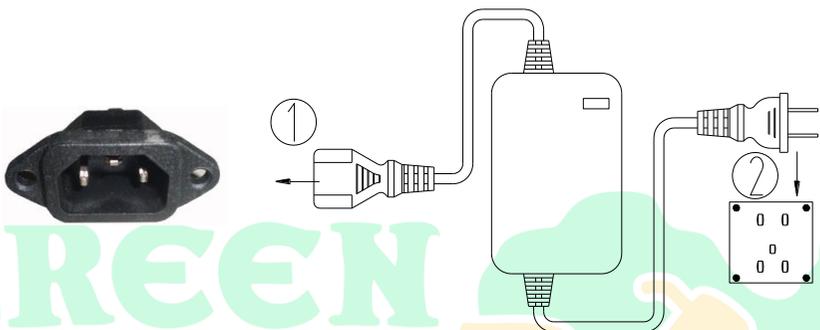
Средний срок службы гелевого аккумулятора Chilwee по заявлению производителя равна 700 циклов зарядки/разрядки при разряде не более 75%.

Для обеспечения длительного срока службы храните аккумулятор при температуре +15...20°C.

При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на квадроцикле.

Если квадроцикл используется нерегулярно, подзаряжайте его аккумулятор минимум 1 раз в 1-2 месяца

Перед зарядкой поставьте выключатель питания квадроцикла в положение OFF – «ВЫКЛ.» Вставьте штепсель зарядного устройства в соответствующий разъем квадроцикла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда отсоединяйте квадроцикл от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

Примечание:

Если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш квадроцикл укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.

На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зелёный - зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/«заряжено» («charging»/«charged») для Вашей модели зарядного устройства.

Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.

ВНИМАНИЕ!

В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство немного нагревается. В то же время, если Ваше зарядное

устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания надолго.

ВНИМАНИЕ!

Если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядного устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку.

Огородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность.

Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

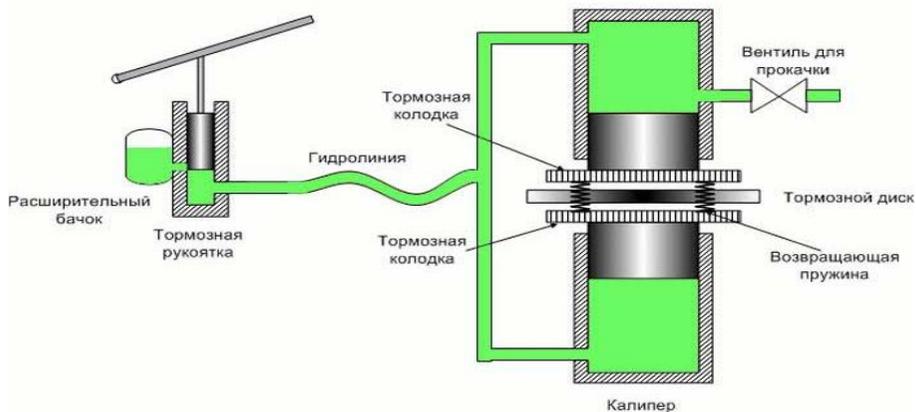
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом.

При попадании аккумуляторной жидкости в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

1. Открываем тормозной бачок и проверяем уровень тормозной жидкости, если необходимо, доливаем ее до краев. Во время прокачки тормозов уровень тормозной жидкости следует проверять постоянно и доливать ее, чтобы в системе не было пузырьков воздуха;
2. На штуцер надеваем трубку от капельницы и второй ее конец опускаем в пустую емкость;
3. Просим помощника, чтобы он выжал и не отпускал педаль/ручку тормоза;



4. Откручиваем сливной штуцер, совершая 2 – 3 оборота;

5. Далее уточняем у помощника: провалилась ли до упора педаль/ручка тормоза. Если да, то закручиваем сливной штуцер, при этом ручку тормоза помощник не должен отпускать. Так происходит процесс закачки системой новой тормозной жидкости и слив старой. Данную манипуляцию повторяем до тех пор, пока из бачка не потечет новая тормозная жидкость;

6. Каждый суппорт прокачиваем отдельно – по очереди;

7. Проверяем целостность резиновой прокладки;

8. Возвращаем крышку бачка на место.

Температурный предохранитель (Temperature Switch)

Когда электродвигатель нагревается до температуры более 85°C, автоматически срабатывает температурный предохранитель. Пока мотор не охладиться до нормальной температуры он не будет работать.

ВНИМАНИЕ: запрещается демонтировать температурный предохранитель. При чрезмерной нагрузке на электродвигатель может произойти быстрое повышение его температуры. Слишком сильный нагрев приводит к его сгоранию и выходу из строя. Термопредохранитель повышает степень защиты электродвигателя от сгорания, но не исключает его полностью.

Осмотр перед вождением.

- Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования электроквадроцикла.
- Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет.
- Будьте внимательны, чтобы не столкнуться детьми, животными, с пешеходами, велосипедистами и другими участниками уличного движения. Уважайте права и собственность других людей.
- Ездить на квадроциклах можно только в разрешенных местах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств.
- Нельзя ездить по оживленным улицам и тротуарам, заполненным пешеходным и вело дорожкам.
- Не начинайте движение до тех пор, пока не окажетесь на площадке, подходящей для езды, и пока не займёте правильное и удобное положение на сиденье квадроцикла.
- Помните, этот вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не характеризуется повышенной стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить квадроцикл. Водитель должен учитывать всю степень риска. Связанную с агрессивными приемами вождения.
- Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей. Риск получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.
- Держите руль только двумя руками.
- Запрещается перевозить пассажиров или ездить более чем одному человеку.
- Запрещается ездить по ступенькам или вблизи бассейна и других водоемов.
- Следите что бы ваши пальцы или другие части тела не попадали в цепь и движущиеся детали квадроцикла, колеса и т.д.
- Запрещается пользоваться наушниками или мобильными телефонами во время езды.
- Запрещается цепляться к другим транспортным средствам.
- Воздерживайтесь от езды в сырую или морозную погоду, по лужам.

- Запрещается допускать погружения электроквадроцикла в воду, мокрый снег или мокрую траву в целях предотвращения повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя, и создания потенциально опасных условий для них (интенсивная коррозия).
- Электроквадроцикл предназначен для использования на сухих ровных покрытиях, без препятствий и помех в виде камней, гравия, веток, корней, кочек, ям, трещин и прочее. Езда на сырых, скользких, ухабистых, неровных поверхностях может способствовать несчастным случаям.
- Воздержитесь от езды по грязи, льду, лужам и мокрой траве или мокрому снегу.
- Не катайтесь дома, внутри помещения, чтобы не повредить ковры и другие напольные покрытия, мебель и другие предметы.
- Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.
- Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.
- Предполагает регулярные проверки работоспособности систем аппарата перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние руля/колес/шин.

Управление движением

1. Включать питание кнопкой старт-стоп. Если квадроцикл исправен, то на приборной панели не должно быть оповещения об ошибке.
2. Установите переключатель передач на переднюю или заднюю передачу. Медленно поворачивайте ручку газа, чтобы достичь желаемой скорости.
3. Чтобы снизить скорость, сначала закройте ручку газа и используйте рычаг переднего и заднего тормоза.

Основные положения:

- Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования квадроцикла.
- Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет.
- Будьте внимательны, чтобы не столкнуться детьми, животными, с пешеходами, велосипедистами и другими участниками уличного движения. Уважайте права и собственность других людей.

- *Ездить на квадроциклах можно только в разрешенных дорогах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств (магистральных). Выбирайте соответствующую вашей скорости полосу движения.*

- *Нельзя ездить по пешеходным улицам, тротуарам и велосодорожкам.*

- *Не начинайте движение до тех пор, пока не настроите органы управления, свет и зеркала квадроцикла под свои параметры и пока не займете правильное и удобное положение на сиденье квадроцикла. Надевайте только удобную закрытую обувь (без каблуков и т.п.).*

- *Помните, этот вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не характеризуется повышенной стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить квадроцикл. Водитель должен учитывать всю степень риска, связанную с агрессивными приемами вождения.*

- *Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей. Риск получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.*

- *Держите руль только двумя руками.*

- *Запрещается пользоваться наушниками или мобильными телефонами во время езды.*

- *Запрещается зацеп к другим транспортным средствам. В случае необходимости транспортировать квадроцикл на эвакуаторе с платформой к пункту ремонта.*

- *Воздерживайтесь от езды по лужам в сырую погоду, при морозе.*

- *Запрещается допускать погружения квадроцикла в воду, мокрый снег, чтобы избежать повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя, и создания потенциально опасных условий для них (интенсивная коррозия).*

- *Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.*

- *Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.*

- *Проводите регулярные проверки работоспособности систем квадроцикла перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние руля/колес/шин.*

- *Не забывайте выключать электропитание квадроцикла после завершения поездки.*

- *Не допускайте чрезмерного загрязнения квадроцикла. Проводите регулярную чистку всех его элементов. Не мойте квадроцикл с помощью моек высокого давления! Чистку необходимо*

проводить щеткой или влажной тканью, не допуская попадания воды на токопроводящие элементы и внутрь компонентов квадроцикла.

- Не превышайте предельно допустимую нагрузку в 150кг.
- Не пытайтесь самостоятельно производить диагностику, ремонт, доработку конструкции квадроцикла или его электрической схемы. Это может быть небезопасно, а также приводит к снятию его с гарантии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несоблюдение правил может привести к порче устройства и возгоранию.

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

1. Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
2. Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
3. При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Начинайте движение последовательно, начиная с первой скорости!

На квадроцикле установлена защита от перегрузки при старте или движении, и на недостаточной скорости квадроцикл отключится.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега квадроцикла на одном заряде влияют множество других условий: нагрузка, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

ХРАНЕНИЕ

Квадроцикл, оснащенный аккумуляторной батареей, и зарядное устройство нужно хранить в сухом проветриваемом помещении с влажностью воздуха не более 70% и температурой в пределах от +10°C до +30°C. Оптимальной для хранения является температура в пределах от +15°C до +25°C.

Не храните квадроцикл и батарею рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов, защищайте их от прямых солнечных лучей. Не допускайте перегрева батареи и попадания каких-либо

предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора.

Оптимальным для длительного хранения аккумуляторной батареи является заряд в пределах 40-60%.

Необходимо минимум раз в 2 месяца заряжать аккумулятор до 40-60%. Длительное хранение с зарядом менее 10% или более 90% может привести к необратимой потере емкости батареи.

Перед использованием квадроцикла после длительного хранения необходимо убедиться в исправной работе аккумуляторной батареи. Убедитесь в отсутствии следов жидкости или неприятного запаха, после чего произведите зарядку батареи до 100%.

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию квадроцикла, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

ВНИМАНИЕ!

Квадроцикл оснащен герметизированными свинцовыми аккумуляторными батареями. аккумуляторные батареи должны быть правильно утилизированы.

Утилизация

Квадроцикл работает на герметизированных свинцово-кислотных аккумуляторах, которые следует перерабатывать или утилизировать экологически безопасными методами. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы путем сжигания – элемент может взорваться или потечь. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы вместе с бытовым мусором. Сжигание, закапывание или смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в большинстве стран. Сдавайте отработанные аккумуляторы в уполномоченные органами государственной власти пункты приема и переработки свинцово-кислотных аккумуляторов или в местные пункты продаж автомобильных аккумуляторов.

Трансформатор/зарядное устройство, поставляемое в комплекте, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в случае обнаружения повреждений, воздержитесь от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока не отремонтируете его или не приобретете новое.

Пользуйтесь ТОЛЬКО рекомендованными зарядными устройствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если аккумулятор потек, поместите его в пластиковый пакет, избегая контакта с вытекшей кислотой. Следуйте согласно указанным выше правилам утилизации. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды или под проточной струёй воды в течение как минимум 15 минут и обратитесь к доктору.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы квадроцикла, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через 100 часов эксплуатации либо после 200 км пробега.

Таблица циклов технического обслуживания.

Тщательное периодическое техническое обслуживание поможет сохранить ваш квадроцикл в безопасном и надёжном состоянии. Периодичность осмотра, регулировки и смазки важных компонентов поясняется ниже.

Интервалы обслуживания основаны на средних условиях езды и средней скорости транспортного средства приблизительно 20 км в час. Транспортные средства, подвергающиеся интенсивному использованию, например, во влажных или пыльных зонах, должны чаще осматриваться и обслуживаться.

При необходимости проверьте, очистите, нанесите смазку, отрегулируйте или замените детали.

Примечание:

Проверка может выявить необходимость замены деталей. Всегда используйте оригинальные детали, доступные у дилера.

Обслуживание и корректировки имеют решающее значение. Если вы не знакомы с процедурами безопасного обслуживания и настройки, попросите квалифицированного дилера выполнить эти операции.

Система	Время	Период	Примечание
Тормозная система	Каждый выезд	Каждый выезд	Пункт предварительного осмотра
Вспомогательный тормоз	Каждый выезд	Каждый выезд	Пункт предварительного осмотра
Шины	Каждый выезд	Каждый выезд	Пункт предварительного осмотра
Колёса	Каждый выезд	Каждый выезд	Пункт предварительного осмотра
Рама, крепёж	Каждый выезд	Каждый выезд	Пункт предварительного осмотра
Головной свет	Ежедневно	Ежедневно	Ежедневно проверять работу; при замене нанести диэлектрическую смазку к
Задний свет	Ежедневно	Ежедневно	
АКБ	20 часов	Ежемесячно	Проверить/очистить клеммы, проверить уровень жидкости
Износ тормозных колодок	10 часов	Ежемесячно	Периодический осмотр
Масло в заднем редукторе	100 часов	Ежемесячно	Проверка ежемесячно и замена ежегодно
Общая смазка	50 часов	3 месяца	Смазать все фитинги, шкворни, кабели и т.д.
Рычаг переключения передач	50 часов	6 месяцев	Осмотреть, отрегулировать
Рулевая стойка	50 часов	6 месяцев	Ежедневный контроль, смазка
Передняя подвеска	50 часов	6 месяцев	Осмотреть, затянуть крепления, смазать

Система	Время	Период	Примечание
Задняя подвеска	50 часов	6 месяцев	Осмотреть, затянуть крепления
Короб переключения передач (D/R/N)	200 часов	24 месяца	Замена смазки каждые два года
Тормозная жидкость	200 часов	24 месяца	Замена смазки каждые два года
Регулировка развала схождения колес	По мере необходимости	По мере необходимости	Периодический осмотр, отрегулировать при замене
Свет	По мере необходимости	По мере необходимости	При необходимости отрегулируйте

Электрическое оборудование			
Тип АКБ, ёмкость		гелевый SLA Chilwee, 100Ач 48В	
Головной свет		35Вт/350Вт x2	
Передние поворотные огни		12В LED	
Передние габаритные огни		12В 5Вт x2	
Задние поворотные огни		12В 10Вт x2	
Задник габаритные огни		12В 5Вт x2	
Предохранители	12В DC-OUT предохранитель	15 А	В блоке предохранителей
	Резервный предохранитель	15 А	
	Главный предохранитель	20 А	
	Предохранитель системы сигнального освещения	15 А	

ПРОТОКОЛ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для регистрации периодических работ по техническому обслуживанию используйте следующую таблицу:

Период технического обслуживания	Дата	Отметка дилера или мастера	Примечание
Первые 5 часов			
10 Часов			
15 Часов			
20 Часов			
25 Часов			
50 Часов			
75 Часов			
100 Часов			
200 Часов			

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

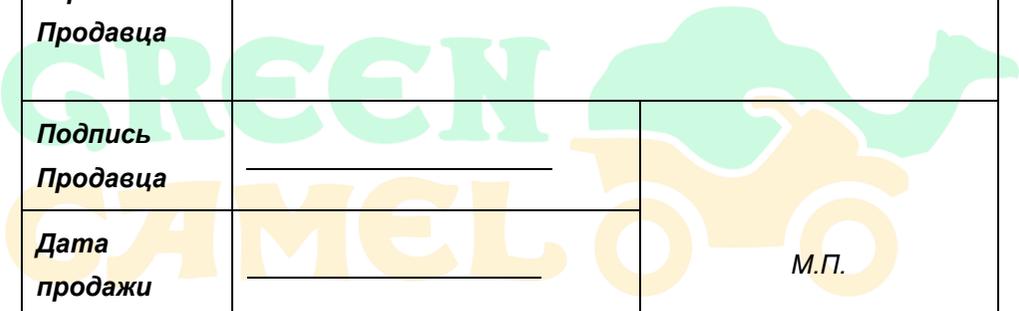
Неисправность	Возможная причина	Устранение
Не запускается двигатель	Разряженный аккумулятор	<p>Зарядите аккумулятор. Перед использованием его необходимо заряжать в течение как минимум 12 часов, и до 12 часов занимает процесс зарядки после каждого последующего использования.</p> <p>Проверьте все соединительные элементы. Удостоверьтесь, что штепсель зарядного устройства плотно до упора установлен в соответствующий разъем электроавтомобиля и что вилка зарядного устройства вставлена в розетку. Удостоверьтесь, что в используемой розетке есть электрический ток.</p>
	Не работает зарядное устройство	Вы можете проверить исправность зарядного устройства с помощью вольтметра или обратиться в сервисный центр.
	Незакрепленные провода или соединения	Проверьте плотность крепления проводов и соединительных элементов.
Работающий двигатель внезапно остановился	Перегоревший предохранитель.	Предохранитель перегорает и автоматически останавливает работу электродвигателя в случае его перегрузки. Чрезмерная нагрузка на двигатель, например, слишком тяжелый ездки или подъем по очень крутому склону, могут привести к перегреву двигателя. Замените перегоревший предохранитель на новый, с равным амперажем. Постарайтесь предотвратить повторение условий эксплуатации, ставших причиной сгорания предохранителя.
	Слишком высокая температура двигателя	Электродвигатель перегружен и отключен при помощи температурного предохранителя.

Неисправность	Возможная причина	Устранение
<i>Малое время работы (менее 20 минут за 1 заряд)</i>		<i>Электромобилем можно пользоваться после того, остынет двигатель.</i>
	<i>Не работает выключатель питания</i>	<i>Обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта</i>
	<i>Не полностью заряженный аккумулятор</i>	<i>Зарядите аккумулятор. Удостоверьтесь, что штепсель зарядного устройства плотно до упора установлен в соответствующий разъем и что вилка зарядного устройства вставлена в розетку. Удостоверьтесь, что в используемой Вами розетке есть электрический ток.</i>
<i>Медлительная работа двигателя</i>	<i>Аккумулятор старый и полностью не заряжается</i>	<i>Даже четкое соблюдение всех правил пользования аккумулятором не обеспечит бесконечного срока его службы. В среднем срок службы аккумулятора составляет 1-3 года в зависимости от условий и особенностей пользования электромобилем.</i>
	<i>Условия езды вызывают напряжение двигателя</i>	<i>Используйте только на сухих, твердых, ровных поверхностях</i>
	<i>Недостаточно накачанные шины</i>	<i>Шины накачиваются при сборке на производстве, однако за промежуток времени между сходом с конвейера и покупкой они слегка спускаются. Следуйте приведенным здесь рекомендациям для того чтобы правильно подкачать шины.</i>
	<i>Двигатель перегружен</i>	<i>Убедитесь, что Вы не создали условий для перегрузки двигателя, т.е. не превысили максимально допустимый вес водителя, не допустили катание нескольких человек одновременно, не едете вверх по слишком крутому склону, проверили отсутствие помех движению под колесами. При перегрузке устройство защиты электроцепи от перегрева</i>

Неисправность	Возможная причина	Устранение
		<i>снижает скорость работы электродвигателя и, если перегрузка не прекращается, останавливает его работу. Устраните причин перегрузки Двигателя: дайте ему «отдохнуть» в течение 10-15 минут, после чего можете продолжить езду. Постарайтесь не допускать повторного перегрева устройства.</i>
<i>Временами двигатель не запускается, временами работает без проблем</i>	<i>Незакрепленные провода или соединительные элементы</i>	<i>Проверьте плотность крепления всех проводов электродвигателя и соединительных элементов.</i>
	<i>Не работает выключатель питания</i>	<i>Обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта</i>
<i>Квадроцикл не останавливается при нажатии рычага тормоза</i>	<i>Тормозная система не отлажена</i>	<i>Следуя рекомендациям настоящей инструкции, отрегулируйте работу тормозной системы</i>
<i>В процессе работы электроквадроцикл издает громкие звуки или скрежетание</i>	<i>Слишком сухая цепь</i>	<i>Нанесите на цепь смазку</i>

Для заметок _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	Электро_____ <i>GreenCamel</i>				
Модель	_____	Цвет: _____	Заказ №		
АКБ	Тип: _____	Емкость: _____	Сборщик:		
			Подпись:		
Фирма и адрес Продавца					
Подпись Продавца				_____	
Дата продажи				_____	М.П.
Подпись покупателя				_____	
ФИО покупателя	_____				

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР (ЦСЦ)

- 127273, Москва, Сигнальный проезд, дом 16, стр. 21, пом.31,
8 (800) 500-31-77

СРОКИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания)

- *Электромобили – 180 дней*
- *Электрические Квадроциклы – 180 дней*
- *Электрические Мотоциклы – 90 дней*
- *Электрические Мопеды – 180 дней*
- *Электрические Велосипеды – 180 дней*
- *Электрические Трициклы – 180 дней*
- *Электрические Дирт Байки – 90 дней*

Гарантийный талон, поставляемый в комплекте с изделием, дает право на его гарантийный ремонт в соответствии с законодательно установленными требованиями и правилами торговли Российской Федерации.

Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры (АСЦ) в России. Их адреса и телефоны Вы можете узнать на сайте производителя или у вашего продавца.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить пользовательскую инструкцию на изделие и ознакомиться с условиями гарантийных обязательств.

Гарантийным обслуживанием считается ремонт или замена деталей, а также товара в течение всего гарантийного срока, которые производятся АСЦ и ЦСЦ в случае возникновения неисправности товара, произошедшего по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Продавец, Изготовитель и АСЦ снимают с себя ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, прямо или косвенно нанесённый Покупателю, третьим лицам, животным и имуществу, возникшие в результате несоблюдения или нарушения Покупателем

правил дорожного движения, правил настоящего руководства по эксплуатации устройства или руководства по безопасной эксплуатации литиевых батарей.

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ No 55 от 19.01.1998 г.

В случае использования устройства в коммерческих целях гарантийный срок составляет 14 дней.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Владелец	<i>Имя:</i> _____ <i>Тел:</i> _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____	

Владелец	<i>Имя:</i> _____ <i>Тел:</i> _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	 М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____	

Комментарий: _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электроквадроцикл GreenCamel Linhai LH40DA (3900W 50 км/ч)

<i>Длина/ширина/высота</i>	2150/1160/1270 мм
<i>Высота сиденья</i>	900 мм
<i>Колёсная база</i>	1270 мм
<i>Радиус разворота</i>	3250 мм
<i>Дорожный просвет</i>	240 мм
<i>Сухая масса (без батареи)</i>	286 кг
<i>Нагрузка на передний багажник</i>	10 кг
<i>Нагрузка на задний багажник</i>	20 кг
<i>Максимальная нагрузка</i>	150 кг
<i>Масса буксируемого груза</i>	190 кг
<i>Электродвигатель</i>	СДПМ (Синхронный двигатель с постоянными магнитами)
<i>Тип АКБ, ёмкость</i>	гелевый SLA Chilwee, 100Ач 48В
<i>Передние колёса</i>	R12 алюм, 24Х8-12, 150 кПа=1,5 атм
<i>Задние колёса</i>	R12 алюм, 24Х8-12, 150 кПа=1,5 атм
<i>Передние тормоза</i>	гидравлические дисковые
<i>Задние тормоза</i>	гидравлические дисковые
<i>Стояночный тормоз</i>	гидравлический
<i>Передняя подвеска</i>	независимая подвеска McPherson
<i>Задняя подвеска</i>	двух рычажная независимая подвеска
<i>Амортизатор</i>	пружинно-масляный



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Группа компаний GreenCamel

127273, Россия, Москва, Сигнальный проезд, дом 16, стр. 21, пом.31,
магазин GreenCamel

ИП Неишпапа Максим Евгеньевич

ИНН: 773000071177

ОГРНИП: 319774600430513 19.07.2019

СБЕРБАНК Расчётный счёт 40802810338000071051 БИК 044525225 Банк ПАО СБЕРБАНК Корр. счёт 30101810400000000225	ТОЧКА Расчётный счёт 40802810101500068803 Название банка: ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ" БИК: 044525999 Город: Москва Корр. счет: 30101810845250000999
---	--

WEB site: www.greencamel.ru

YouTube: [GreenCamel](https://www.youtube.com/GreenCamel)

вКонтакте: https://vk.com/greencamel_ru

Email: info@greencamel.ru

Телефон: +7 (495) 260 69 50