

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Электротрицикл грузовой

GreenCamel Тендер 3

Оглавление

ОПИСАНИЕ.....	3
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	7
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	8
ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА.....	9
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	11
1.1 Приборная панель.....	11
1.2 Левый рулевой переключатель.....	11
1.3 Правый рулевой переключатель.....	12
1.4 Аудиосистема	13
1.5 Понижающая передача.....	13
1.6 Стояночный тормоз.....	14
1.7 Температурный предохранитель (Temperature Switch).....	14
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛА.....	15
Управление движением	16
ХРАНЕНИЕ.....	19
РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ	19
1.1 Проверка и регулировка заднего тормоза	20
1.2 Проверка и регулировка переднего тормоза.....	21
1.3 Проверка и регулировка стояночного тормоза	21
1.4 Проверка и регулировка амортизатора и листовых рессор...22	
1.5 Эксплуатация и техническое обслуживание заднего моста ..22	
Утилизация	23
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	24
Таблица циклов технического обслуживания.....	24
РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	26
Ошибки на приборной панели.....	30
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	31
СРОКИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	32

ОПИСАНИЕ

Езда на электротрицикле - потенциально опасное занятие. Безопасность устройства обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками вождения, соблюдением правил дорожного движения и требований, изложенных в данном руководстве.

Управление данным электротрициклом допустимо после прохождения обучения согласно действующему законодательству и получения соответствующего документа, а также после прочтения и изучения позиций данного руководства.

Электротрицикл предназначен для личного пользования лицам старше 16 лет.

Модель предназначена для езды только по ровным асфальтовым дорогам со скоростью не более 50 км / ч.

Относится к категории L2. Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.. (ТР ТС 018/2011 Приложение 1, Таблица 1, пп. 1.1.)*

Не допускайте к электротрициклу маленьких детей.

Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу коммерческого использования (прокат).

Не превышайте максимально допустимую нагрузку – 350 кг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности и настраивайте под себя кресло и зеркала.
- Не разгоняйтесь более 50 км/ч. Несмотря на то, что электротрицикл возможно разогнать до большей скорости, конструкция изделия рассчитана на безопасную эксплуатацию в диапазоне до 50 км/ч.
- Данная модель не предназначена для экстремальной езды, в том числе езде по бездорожью, преодоления препятствий, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов электротрицикла, а также может привести к аварии, опрокидыванию, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.
- Избегайте езды по неровной дороге. Это может привести к сбою рулевого управления, повреждению электротрицикла, опрокидыванию или аварии. Преодолевайте такую дорогу на минимальной скорости.
- Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы электротрицикла, всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т.д. Никогда не ездите на неисправном электротрицикле.
- Используйте электротрицикл только при температуре окружающей среды от -5°C до +35°C.
- Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения в вашей стране и регионе.
- Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению электротрициклом должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления

данном видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения.

- Помните о том, что привод электротрицикла может перегреваться при длительных нагрузках, в особенности, при длительном подъеме в гору в жаркую погоду. Перегрев привода может привести к его поломке. Чтобы избежать перегрева, руководствуйтесь следующими правилами: не совершайте длительные подъемы на максимальной скорости (лучше всего использовать среднюю скорость), не перегружайте транспортное средство. При необходимости совершить длительный подъем или эксплуатации с нагрузкой близкой к максимальной, при высокой температуре окружающей среды, делайте остановки, чтобы дать приводу возможность остыть.

- Частая эксплуатация электротрицикла с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.

- При парковке электротрицикла избегайте попадания на него прямых солнечных лучей, это может привести к перегреву аккумуляторной батареи. Не оставляйте транспортное средство вблизи источников тепла.

- Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание трицикла.

- Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.

- Не утилизируйте электротрицикл, а также аккумуляторную батарею и другие его компоненты вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в специализированные пункты приема вторсырья.

СБОРКА И НАЛАДКА

Извлечение из коробки

- Извлеките содержимое из коробки.
- Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.
 - Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.
 - Так как упаковка электротрицикла на 95% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены внешние повреждения на коробке.
 - Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию электротрицикла, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

Накачка шин

Шины накачиваются на производстве, но за промежуток времени между сборкой и покупкой они неизменно слегка сдуваются.

Накачайте машинным насосом с автомобильным типом ниппеля до давления, указанного на боковой стороне шин. Давление указывается в PSI (фунтов на квадратный дюйм). Там указывается 2 величины. Нормальное или рабочее давление и максимальное. Надув производят до нормального значения, но не превышая максимальное значение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не приступайте к езде на электротрицикл на шинах не соответствующего значения давления PSI. Невыполнение данного правила может привести к повреждению электротрицикла и признанию недействительности гарантии на обслуживание.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Электротрицикл оснащен гелевой SLA Chilwee аккумуляторной батареей. Батареи этого типа обладают высокой плотностью энергии, поэтому обращение с ними требует особого внимания. Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным требованиям. Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ

- Не эксплуатируйте транспортные средства, оснащенные аккумуляторной батареей, в дождь и снегопад, не ездите по лужам и снегу.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему аккумуляторной батареи или зарядного устройства.
- Не допускайте механических повреждений аккумулятора или зарядного устройства, а также попадания на них воды или другой жидкости.
- Не разбирайте батарею и зарядное устройство. При необходимости диагностики или ремонта обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.
- В случае если аккумуляторный отсек электротрицикла нагревается или появляется подозрительный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.

- Если ваш аккумулятор полностью разрядился, то необходимо как можно скорее его зарядить, чтобы избежать потери емкости.
- Помните о том, что слишком высокие и низкие температуры окружающей среды могут ускорить износ аккумулятора в долгосрочной перспективе или даже повредить его. Не допускайте использование батареи при температурах ниже -5°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$.
- Температура окружающей среды ниже -5°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$ может снизить запас емкости батареи. Оптимальной для использования аккумулятора является температура от $+10^{\circ}\text{C}$ до $+25^{\circ}\text{C}$.
- Ремонт батареи и зарядного устройства должен выполняться только специализированным сервисным центром.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

В случае возгорания гелевой SLA Chilwee батареи для тушения необходимо использовать огнетушитель класса D. Для наиболее эффективного тушения возгорания свинцово-кислотного аккумулятора следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом.

Помните, что вода активно взаимодействует с кислотой. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты.

Если отсутствует возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.

Будьте осторожны: каждый электрический элемент аккумулятора может привести к цепной реакции и воздействовать на соседние элементы. Даже внешне полностью выгоревший аккумулятор может еще содержать небезопасные элементы.

ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор электротрицикла может оказаться не полностью заряженным после хранения. Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.

Время первой зарядки аккумулятора может быть до 12 часов.

Продолжительность работы аккумулятора зависит от емкости аккумулятора и мощности электромотора электротрицикла. Максимальная продолжительность рассчитывается делением емкости (запасенной энергии, измеряемой в Ватт-часах) на мощность в Ваттах.

Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, загруженность, частота использования тормоза, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).

Средний срок службы гелевого аккумулятора Chilwee по заявлению производителя равна 700 циклов зарядки/разрядки при разряде не более 75%.

Для обеспечения длительного срока службы храните аккумулятор при температуре +15...20°C.

При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на электротрицикл.

Если электротрицикл используется нерегулярно, подзаряжайте его аккумулятор минимум 1 раз в 1-2 месяца

Перед зарядкой поставьте выключатель питания электротрицикла в положение OFF – «ВЫКЛ.» Вставьте штепсель зарядного устройства в соответствующий разъем электротрицикла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда отсоединяйте электротрицикл от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

Примечание: Если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш электротрицикл

укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.

На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зелёный - зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/«заряжено» («charging»/«charged») для Вашей модели зарядного устройства.

Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.

ВНИМАНИЕ: В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство немного нагревается. В то же время, если Ваше зарядное устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания надолго.

ВНИМАНИЕ: Если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядного устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку.

Огородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность.

Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный

сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом.

При попадании аккумуляторной жидкости в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1.1 Приборная панель



1. Индикатор дальнего света.

2. Левая и правая лампа поворотников, индикатор мигает при использовании рулевого фонаря.


3. Текущая электрическая передача электротрицикла: (1)низкая - (2) средняя - (3)высокая.
4. Спидометр показывает скорость движения трицикла.
5. Индикатор неисправности, в случае наличия такой.
6. Кулонометр отображает заряд батареи.
7. Одометр показывает текущий, общий пробег
8. Вольтметр отображает напряжение батареи.
9. Термометр показывает текущую температуру окружающей среды.


1.2 Левый рулевой переключатель.



1. **Рычаг тормоза:** плавно зажимайте рычаг для комфортной остановки.

2. **Переключатель ближнего и дальнего света:**

Переведите переключатель в положение , ближний свет включен;

установите переключатель в положение , дальний свет

включен.

3. **Держатель для мобильного телефона,** в комплекте USB слот для зарядки мобильного телефона.

4. **Переключатель звукового сигнала** регулируется нажатием кнопки.

5. **Переключатель сигнала поворота:** в среднем положении переключатель выключен; передний и задний левый поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении ←; передние и задние правые поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении →.

1.3 Правый рулевой переключатель.



1. **Переключатель** низкой-средней-высокой скорости

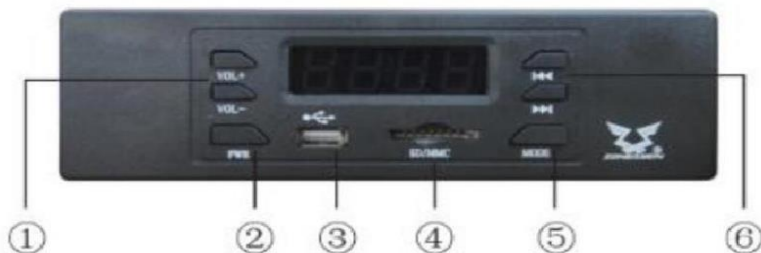
2. **Ручка газа,** вращайте аккуратно для плавно набора мощности.

3. **Переключатель света,** переключатель в правом положении - свет выключен; переключатель в среднем положении - приборная панель и ходовые огни будут

включены; переведите переключатель в левое положение, приборная панель, ходовые огни будут и фары включены.

4. **Переключатель направления хода движения F(D)** – ход вперёд, R реверс – ход назад.

1.4 Аудиосистема



1. Кнопки переключения громкости VOL+/VOL-.
2. Кнопка включения/выключения: короткое нажатие для включения или выключения плеера.
3. USB слот для подключения стороннего носителя музыки.
4. Слот для SD/MCC карты памяти.
5. Кнопка меню переключения RADIO/USB/SD.
6. Кнопки поиска радиостанций и перемотки треков.

1.5 Понижающая передача



Рычаг включения понижающей передачи. Рабочая рукоятка находится в переднем рабочем положении, замедление задней оси небольшое, а скорость в это время высокая, что подходит для

работы без нагрузки (пустой багажный отсек или малый вес).

Когда рукоятка понижающей передачи находится в заднем рабочем положении, замедление задней оси относительно велико, а скорость в это время понижается, что подходит для тяжелых грузов или подъема/спуска со склонов.

ВНИМАНИЕ:

Не переключайте передачи во время движения электротрицикла, в противном случае это может привести к повреждению механизма переключения, влияющих на безопасность вождения.

1.6 Стояночный тормоз.



1. Регулировочная гайка:
отрегулировать затяжку тормоза или стояночного тормоза.

2. Ручка стояночного тормоза.

3. Кнопка сброса стояночного тормоза.

Нажмите кнопку и поднимите ручку вверх – вы установили стояночный тормоз. Нажмите кнопку и переместите ручку вниз, чтобы отпустить тормоз.

ВНИМАНИЕ:

Не используйте стояночный тормоз во время движения электротрицикла. Обязательно включите стояночный тормоз паркуясь на склоне.

1.7 Температурный предохранитель (Temperature Switch)

Когда электродвигатель нагревается до температуры более 85°C, автоматически срабатывает температурный предохранитель. Пока мотор не охладиться до нормальной температуры он не будет работать.

ВНИМАНИЕ: запрещается демонтировать температурный предохранитель. При чрезмерной нагрузке на электродвигатель может произойти быстрое повышение его температуры. Слишком сильный нагрев приводит к его сгоранию и выходу из строя. Термопредохранитель повышает степень защиты электродвигателя от сгорания, но не исключает его полностью.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛА

Осмотр перед вождением.

Перед началом движения необходимо регулярно проверять всё транспортное средство, чтобы обеспечить комфорт и безопасность поездок:

Проверьте перед вождением:

1. **Передние и задние тормоза.** Проверить работу, при необходимости отрегулировать свободный ход педали тормоза и стояночного тормоза, отрегулировать тягу тормоз, для этого затяните или ослабьте гайку на стержне рычага тормоза на рукоятке.
2. **Шины.** Проверьте давление в передних и задних шинах, износ или повреждение шин. Давление в переднем колесе: 2,2 атм. Давление в задних колесах: 2,5 атм.
3. **АКБ.** Проверьте уровень заряда батареи по индикатору, (напряжение меньше 55 В) зарядите АКБ, проверьте надежность креплений контактов.
4. **Освещение и звуковой сигнал.** Проверьте нормальное рабочее состояние фар, габаритных огней, стоп-сигналов, сигналов поворота и звукового сигнала.
5. **Рулевой механизм управления.** Проверьте плавность и стабильность работы.

1. Включать питание поворотом ключа в замке зажигания. Если электротрицикл исправен, то на приборной панели не должно быть оповещения об ошибке.
2. Установите переключатель передач на переднюю или заднюю передачу по необходимости. Медленно поворачивайте ручку газа, чтобы достичь желаемой скорости.
3. Чтобы снизить скорость, сначала закройте ручку газа и используйте рычаг переднего и заднего тормоза.

Основные положения:

- Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования электротрицикла.
- Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет.
- Будьте внимательны, чтобы не столкнуться детьми, животными, с пешеходами, велосипедистами и другими участниками уличного движения. Уважайте права и собственность других людей.
- Ездить на электротрициклах можно только в разрешенных дорогах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств (магистралах). Выбирайте соответствующую вашей скорости полосу движения.
- Нельзя ездить по пешеходным улицам, тротуарам и велодорожкам.
- Не начинайте движение до тех пор, пока не настроите органы управления, свет и зеркала электротрицикла под свои параметры и пока не займёте правильное и удобное положение на сиденье электротрицикла. Надевайте только удобную закрытую обувь (без каблуков и т.п.).

- Помните, этот вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не характеризуется повышенной стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить электротрицикл. Водитель должен учитывать всю степень риска, связанную с агрессивными приемами вождения.

- Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей. Риск получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.

- Держите руль только двумя руками.

- Запрещается пользоваться наушниками или мобильными телефонами во время езды.

- Запрещается зацеп к другим транспортным средствам. В случае необходимости транспортировать электротрицикл на эвакуаторе с платформой к пункту ремонта.

- Воздерживайтесь от езды по лужам в сырую погоду, при морозе.

- Запрещается допускать погружения электротрицикла в воду, мокрый снег, чтобы избежать повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя, и создания потенциально опасных условий для них (интенсивная коррозия).

- Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.

- Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.

- Проводите регулярные проверки работоспособности систем электротрицикла перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние руля/колес/шин.

- Не забывайте выключать электропитание электротрицикла после завершения поездки.

- Не допускайте чрезмерного загрязнения электротрицикла. Проводите регулярную чистку всех его элементов. Не мойте

электротрицикл с помощью моек высокого давления! Чистку необходимо проводить щеткой или влажной тканью, не допуская попадания воды на токопроводящие элементы и внутрь компонентов электротрицикла.

- Не превышайте предельно допустимую нагрузку в 350кг.
- Не пытайтесь самостоятельно производить диагностику, ремонт, доработку конструкции электротрицикла или его электрической схемы. Это может быть небезопасно, а также приводит к снятию его с гарантии.
- Используйте оригинальные детали и рекомендованные материалы для технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несоблюдение правил может привести к порче устройства и возгоранию.

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

1. Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
2. Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
3. При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на пониженной передаче.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Начинать движение последовательно, начиная с первой скорости!

На электротрицикле установлена защита от перегрузки при старте или движении, и на недостаточной скорости электротрицикл отключится.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега электротрицикла на одном заряде влияют множество других условий: загрузка, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

ХРАНЕНИЕ

Электротрицикл, оснащенный аккумуляторной батареей, и зарядное устройство нужно хранить в сухом проветриваемом помещении с влажностью воздуха не более 70% и температурой в пределах от +10°C до +30°C. Оптимальной для хранения является температура в пределах от +10°C до +20°C.

Не храните электротрицикл и батарею рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов, защищайте их от прямых солнечных лучей. Не допускайте перегрева батареи и попадания каких-либо предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора.

Оптимальным для длительного хранения аккумуляторной батареи является заряд в пределах 40-60%.

Необходимо минимум раз в 2 месяца заряжать аккумулятор до 40-60%. Длительное хранение с зарядом менее 10% или более 90% может привести к необратимой потере емкости батареи.

Перед использованием электротрицикла после длительного хранения необходимо убедиться в исправной работе аккумуляторной батареи. Убедитесь в отсутствии следов жидкости или неприятного запаха, после чего произведите зарядку батареи до 100%.

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию электротрицикла, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

Благодаря правильному и регулярному обслуживанию можно своевременно устранять неисправности, чтобы продлить срок службы электротрицикла. К обслуживанию электромобилей предъявляются следующие требования:

- Работа световых индикаторов и приборов.

- Рабочее состояние системы освещения.
- Рабочее состояние звукового сигнала поворота.
- Держите дифференциал двигателя чистым, без утечек масла, с хорошими характеристиками ускорения и динамики и без постороннего шума.
- Убедитесь, что рукоятка регулятора скорости вращается свободно и без заеданий.
- Убедитесь, что работа рукоятки тормоза легкая и гибкая, а эффект торможения соответствует требованиям. Ход ручки стояночного тормоза.
- Передние и задние амортизаторы стабильны и надежны, давление в шинах в норме, электрические компоненты всех частей работают нормально.
- Все шарнирные соединения полностью смазаны без утечек масла.
- Уровень жидкости в электролите свинцово-кислотной аккумуляторной батареи. Батарея надёжно зафиксирована.
- Соединительные застёжки всего транспортного средства не ослаблены, и внешний вид всего транспортного средства чистый и аккуратный.

1.1 Проверка и регулировка заднего тормоза



Расстояние, которое педаль заднего тормоза может пройти до того, как задний тормоз начнет действовать, называется **свободным ходом**. Свободный ход педали заднего тормоза равен 10-20мм. Если свободный ход неправильный, отрегулируйте его следующим образом:

1. Ослабьте стопорную гайку рычага заднего тормоза.
2. Поверните регулировочную гайку заднего тормоза, поверните ее по часовой стрелке, чтобы уменьшить люфт,

и поверните ее против часовой стрелки, чтобы увеличить свободный ход. Законтрите гайку.

Если ход педали заднего тормоза слишком велик и не может быть отрегулирован, это означает, что износ задних тормозных колодок превысил предельное значение.

Проверьте износ задних тормозных колодок, если износ задних тормозных колодок достиг или превысил предел износа, замените их.

1.2 Проверка и регулировка переднего тормоза



Расстояние, которое можно пройти зажимая рычаг до начала схватывания, называется игрой. Зазор не должен быть меньше половины величины сжатия, Если зазор неправильный. Если свободный ход неправильный, отрегулируйте его следующим образом.

1. Ослабьте стопорную гайку на нижнем конце тормозного троса и завинчивайте или вывинчивайте регулировочную гайку, пока она не достигнет рукоятки переднего тормоза и образует правильный зазор, затем законтрите гайку.
2. Поворот регулировочной гайки по часовой стрелке уменьшит люфт рычага переднего тормоза, а поворот против часовой стрелки увеличит люфт.

После регулировки поднимите переднее колесо над землей, при этом не должно быть сопротивления повороту переднего колеса.

Если ход рукоятки переднего тормоза не регулируется, это означает, что передняя тормозная колодка изношена, превышает предел обслуживания и нуждается в замене.

1.3 Проверка и регулировка стояночного тормоза

Потяните рукоятку стояночного тормоза вверх, чтобы переместить собачку к зубчатой пластине на 4~6зубьев и проверьте работу тормоза

Когда холостой ход рукоятки слишком велик, ее следует отрегулировать. При регулировке троса ослабьте гайку, затяните трос до нужного положения и зафиксируйте гайку.



1.4 Проверка и регулировка переднего амортизатора и листовых рессор

Во время использования амортизатор следует проверять и, если он поврежден или неисправен, его следует вовремя заменить.

Регулярно очищайте трубку штока вилки.

Если втулка штифта листовой рессоры повреждена, ее следует вовремя заменить.

1.5 Эксплуатация и техническое обслуживание заднего моста

Перед использованием нового трицикла или после его повторной сборки на каждые 200 км пробега, проверить в нагруженном состоянии U-образные болты на однородность.

При сборке электротрицикла перед его использованием необходимо заменить гайку на задней оси выхлопной трубы, как показано на рисунке ниже.



Через первые 250 км слить все смазочное масло в дифференциал заднего моста.

Добавьте трансмиссионное масло, как указано в таблице

ниже. Следующее обслуживание моста через 500 км и 1000 км.

После третьего вышеуказанного ТО каждое последующее техническое обслуживание проводится раз в месяц, при этом смазывать дифференциал заднего моста необходимо регулярно.

Смазочное масло, используемое в дифференциале, должно соответствовать спецификациям, указанным в таблице ниже:

	Тип масла	К-во масла
Зима	80W/90 GL-3	150 мл
Лето	80W/90 GL-3	150 мл

Утилизация

Электротрицикл работает на герметизированных свинцово-кислотных аккумуляторах, которые следует перерабатывать или утилизировать экологически безопасными методами. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы путем сжигания – элемент может взорваться или потечь. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы вместе с бытовым мусором. Сжигание, закапывание или смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в большинстве стран. Сдавайте отработанные аккумуляторы в уполномоченные органами государственной власти пункты приема и переработки свинцово-кислотных аккумуляторов или в местные пункты продаж автомобильных аккумуляторов.

ВНИМАНИЕ!

Электротрицикл оснащен герметизированными аккумуляторными батареями. Аккумуляторные батареи должны быть правильно утилизированы.

Трансформатор/зарядное устройство, поставляемое в комплекте, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в случае обнаружения повреждений, воздержитесь от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока не отремонтируете его или не приобретете новое.

Пользуйтесь ТОЛЬКО рекомендованными зарядными устройствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если аккумулятор потек, поместите его в пластиковый пакет, избегая контакта с вытекшей кислотой. Следуйте согласно указанным выше правилам утилизации. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды или под проточной струёй воды в течение как минимум 15 минут и обратитесь к доктору.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы электротрицикла, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через 1 месяц эксплуатации либо после 200 км пробега.

Таблица циклов технического обслуживания.

Транспортное средство должно быть отремонтировано в установленное время ремонта, обозначающее символы в виде:

1. Проверьте, очистите, отрегулируйте, смажьте или замените их. (О: очистка; З: замена; Р регулировка; С: смазка; П: проверка)
2. При ремонте зарядной части или замене зарядного предохранителя, источник питания 220В должен быть отключен, и работа под напряжением не допускается.

<i>Системы</i>	<i>Период</i>	<i>1000км</i>	<i>4000км</i>	<i>8000км</i>	<i>12000км</i>
<i>Моторное трансмиссионное масло</i>	<i>Первый раз 250 км, следующий через 500 км и 1000 км</i>				
<i>Задняя тормозная система</i>		<i>О</i>	<i>П</i>	<i>Р/С</i>	<i>Р/С</i>
<i>Тормозные шланги</i>		<i>О</i>	<i>П</i>	<i>Р</i>	<i>3</i>
<i>Передняя тормозная система</i>		<i>О</i>	<i>П</i>	<i>Р/С</i>	<i>Р/С</i>
<i>Переключатель тормоза</i>	<i>1 месяц</i>	<i>О</i>	<i>П</i>	<i>Р</i>	<i>С/3</i>
<i>Освещение ламп F</i>	<i>1 месяц</i>	<i>П/Р</i>			
<i>Болтовые соединения</i>	<i>3 месяца</i>	<i>П/Р</i>			
<i>Шины</i>	<i>3 месяца</i>	<i>О</i>	<i>П</i>	<i>Р/С</i>	<i>Р/С</i>
<i>Подшипник рулевого управления</i>	<i>6 месяцев</i>	<i>О</i>	<i>П</i>	<i>С</i>	<i>С/3</i>
<i>АКБ</i>	<i>18 месяцев</i>	<i>700 циклов</i>			

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности	Возможная причина	Устранение
Шум передачи или необычный шум	Недостаток масла, плохая смазка	Заменить/долить указанное масло.
	Низкая вязкость трансмиссионного масла	Заменить указанное масло.
	Чрезмерный зазор между зубьями из-за повреждения или износа	Заменить зубчатые шестерни.
	Поломка подшипника	Замена подшипника
	Корпус трансмиссии и крышка при сжатии или ударной деформации	Заменить корпус коробки
	Увеличение/появление шум во время поворота, вероятно проблема с передачей, износ, нехватка масла в дифференциале	Заменить шестерни/корпус дифференциала
Мотор вращается без вращения колеса	Шестерня зубчатая со свободным салазками	Заменить шестерни
	Плохое включение или проскальзывание планетарной передачи в дифференциале	Заменить шестерни
	Поломка вала планетарной шестерни	Заменить вал планетарной передачи
Просачивание трансмиссионного	Утечка масла из мотора:	1. Установите или замените сальник

Неисправности	Возможная причина	Устранение
<p>масла или утечка масла</p>	<p>1.Отваливается пружина обруча сальника</p> <p>2.Сломанная/изношенная кромка сальника</p>	<p>2. Заменить сальник</p>
	<p>Утечка масла между корпусом трансмиссии и крышкой коробки передач:</p> <p>1.Промежуточная резиновая прокладка повреждена</p> <p>2. Торцевая поверхность корпуса или крышки коробки неровная или имеет выпуклую точку</p> <p>3. Деформация корпуса или крышки коробки</p> <p>4. Ослаблены крепежные болты между коробками</p>	<p>1. Заменить уплотнительную прокладку</p> <p>2. Отремонтируйте и добавьте асбесто-вые прокладки</p> <p>3. Заменить корпус коробки</p> <p>4. Затяните болты по мере необходимости</p>
	<p>Утечка масла на муфте полуоси:</p> <p>1. Сломанный каркас масляного уплотнения на полуоси</p> <p>2. Повреждена поверхность уплотнительного ремня полуоси</p>	<p>1. Заменить сальник</p> <p>2. Улучшите структуру полуоси и замените полуоси</p>
	<p>Несоответствующая смазка или трансмиссии</p>	<p>Проверить и заменить</p>

Неисправности	Возможная причина	Устранение
Повреждение подшипников трансмиссии	онное масло, низкого качества	трансмиссионное масло
	Грязь в трансмиссионном масле или низкая вязкость	Заменить трансмиссионное масло.
	Качество подшипников подтверждено	Замена подшипника.
Двигатель не вращается	Низкое напряжение питания несоответствующее требованиям	Проверьте напряжение источника питания
	Неисправность соединительной линии	Проверьте соединительную линию.
	Защита контроллера	Сбросить систему
	Контроллер поврежден	Замените контроллер на соответствующий
	Неисправность датчика положения	Замените датчик на соответствующий
	Ошибка проводки	Проверьте проводку двигателя и контроллера, чтобы убедиться в правильности и надежности соединений
Ненормальный шум на задней оси во время движения	1.Подшипник задней ступицы изношен/поврежден	1.Заменить подшипник задней ступицы

Неисправности	Возможная причина	Устранение
	2. Неисправность заднего амортизатора	2. Заменить задний амортизатор в сборе
Отклонение при торможении	1. Давление в шинах 2. Передний подшипник ступицы изношен и ослаблен с обеих сторон, вероятно несоответствие зазоров	1. Поддерживайте постоянное указанное давление воздуха в колёсах 2. Замените подшипник
Жесткое рулевое управление	1. Отсутствует смазка для направляющих колонок. 2. Ослаблены крепежные болты в направлении 3. Ослаблена стопорная гайка колонки направления 4. Рулевой подшипник, стальная чаша повреждена 5. Недостаточное давление воздуха в колесе и раскачивание колеса 6. Гайки ступицы ослаблены	1. Добавьте смазку 2. Затягивание гайки болта 3. Затягивание стопорной гайки 4. Замена подшипника, стальной чаши 5. Отрегулируйте давление воздуха в шинах 6. Затяните гайку оси
Не включается приборная панель	1. Короткое замыкание на замковый выключатель	1. Ремонт или замена

Неисправности	Возможная причина	Устранение
	2. Свободный разъем цепи или короткое замыкание 3. Окисление разъема аккумулятора 4. Цепь управления или выключатель питания повреждены	2. Затяните разъем или подсоедините провод. 3. Отшлифовать и очистить наждачной бумагой 4. Замена

Ошибки приборной панели



Неисправность двигателя. Сигнал загорается, когда сам двигатель неисправен или датчик Холла, подключенный к двигателю, имеет обрыв цепи.

Во-первых, проверьте правильность и надежность подключения внешнего провода датчика Холла и внутренних клемм двигателя. Если они в порядке, проверьте двигатель в сервисном центре.



Неисправность ручки газа и смены скоростей.

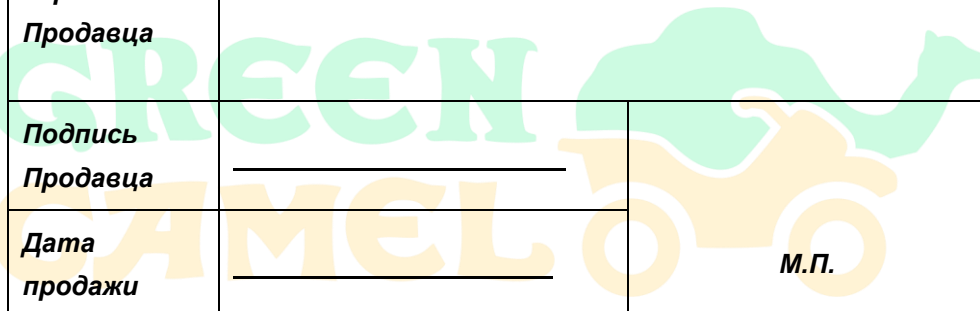
Сигнал загорается, когда ручка управления скоростью неисправна или внешняя цепь, подключенная к ручке управления скоростью, имеет обрыв. Сначала проверьте правильность и надежность соединения линий за пределами соединительной рукоятки. Если сигнал не исчез, проверьте рукоятку управления скоростью.



Сигнал включенного стояночного тормоза.

При попытке движения с включенным стояночным тормозом загорится данный сигнал. Если тормоз убран, а значок отображается, проверьте, не подключена ли внешняя соединительная линия выключателя питания тормозов автомобиля неправильно или соединение ненадежное. Если проблема не исчезла, проверьте сам выключатель питания тормоза.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	Электро _____ <i>GreenCamel</i>		
Модель	_____	Цвет: _____	Заказ №
АКБ	Тип: _____	Емкость: _____	Сборщик:
			Подпись:
Фирма и адрес Продавца			
Подпись Продавца			
Дата продажи			
Подпись покупателя			
ФИО покупателя	_____		

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР (ЦСЦ)

- 127273, Москва, Сигнальный проезд, дом 16, стр. 21, пом.31,
8 (800) 500-31-77

СРОКИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания)

- *Электромобили – 180 дней*
- *Электрические Квадроциклы – 180 дней*
- *Электрические Мотоциклы – 90 дней*
- *Электрические Мопеды – 180 дней*
- *Электрические Велосипеды – 180 дней*
- *Электрические Трициклы – 180 дней*
- *Электрические Дирт Байки – 90 дней*

Гарантийный талон, поставляемый в комплекте с изделием, дает право на его гарантийный ремонт в соответствии с законодательно установленными требованиями и правилами торговли Российской Федерации.

Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры (АСЦ) в России. Их адреса и телефоны Вы можете узнать на сайте производителя или у вашего продавца.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить пользовательскую инструкцию на изделие и ознакомиться с условиями гарантийных обязательств.

Гарантийным обслуживанием считается ремонт или замена деталей, а также товара в течение всего гарантийного срока, которые производятся АСЦ и ЦСЦ в случае возникновения неисправности товара, произошедшего по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Продавец, Изготовитель и АСЦ снимают с себя ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, прямо или косвенно нанесённый Покупателю, третьим лицам, животным и имуществу, возникшие в результате несоблюдения или нарушения Покупателем

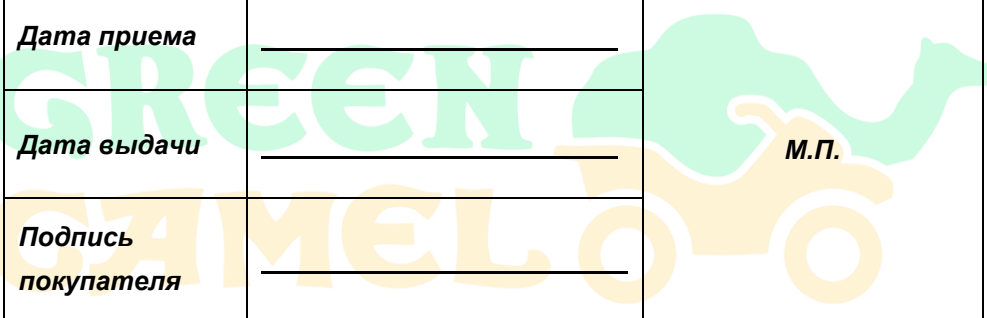
правил дорожного движения, правил настоящего руководства по эксплуатации устройства или руководства по безопасной эксплуатации литиевых батарей.

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ No 55 от 19.01.1998 г.

В случае использования устройства в коммерческих целях гарантийный срок составляет 14 дней.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____	

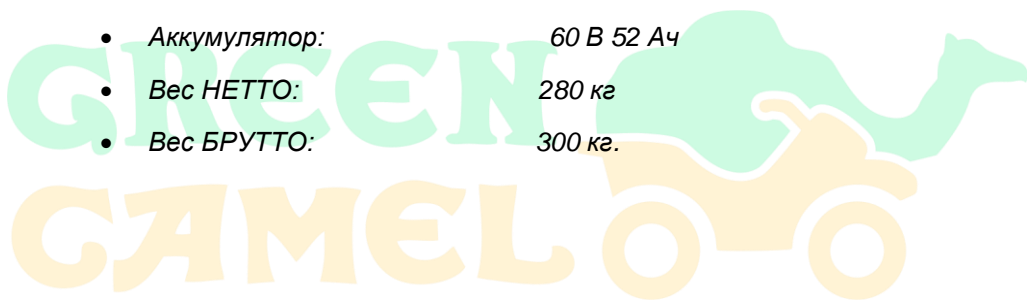
Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	 М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____	

Комментарий: _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электротрицикл грузовой GreenCamel Тендер 3 (1500W 40км/ч)
закрытый кузов, понижающая передача

- Габаритные размеры: 2900 × 750 × 1794 мм
- Размер грузового отсека: 1600 × 700 × 700 мм
- Размер колес: R12
- Электродвигатель: 1500 Вт
- Макс. скорость: 40 км/ч
- Макс. нагрузка: 350 кг
- Аккумулятор: 60 В 52 Ач
- Вес НЕТТО: 280 кг
- Вес БРУТТО: 300 кг.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Группа компаний GreenCamel

127273, Россия, Москва, Сигнальный проезд, дом 16, стр. 21, пом.31,
магазин GreenCamel

ИП Неишпапа Максим Евгеньевич

ИНН: 773000071177

ОГРНИП: 319774600430513 19.07.2019

СБЕРБАНК Расчётный счёт 40802810338000071051 БИК 044525225 Банк ПАО СБЕРБАНК Корр. счёт 30101810400000000225	ТОЧКА Расчётный счёт 40802810101500068803 Название банка: ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ" БИК: 044525999 Город: Москва Корр. счет: 30101810845250000999
---	--

WEB site: www.greencamel.ru

YouTube: [GreenCamel](https://www.youtube.com/GreenCamel)

вКонтакте: https://vk.com/greencamel_ru

Email: info@greencamel.ru

Телефон: +7 (495) 260 69 50